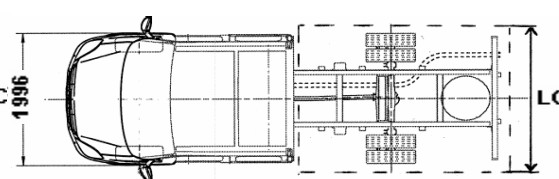
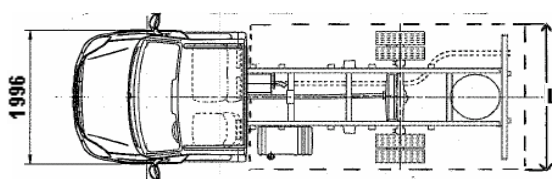
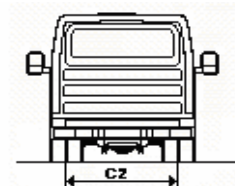
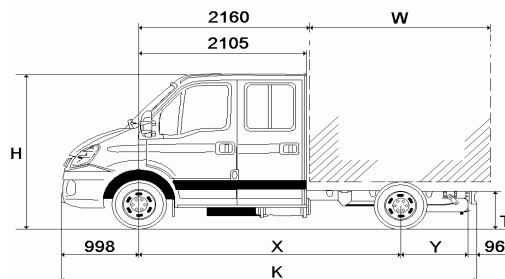
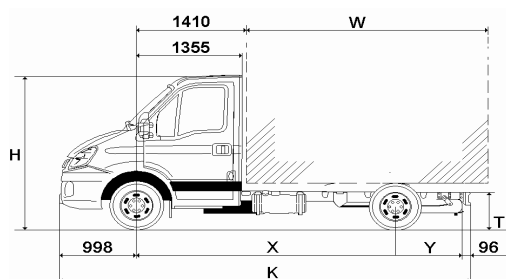


DAILY 35C10 MEC TOR

CABINATO / CABINATO 6+1

AUTOCARRO / AUTOCARRO 6+1



DIMENSIONI (mm)

X	Passo	CABINATI				CABINATI 6+1		
		3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
K	Lunghezza max	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
H	Altezza max (a vuoto)	2285	2280	2275	2270	2305	2295	2290
C ¹	Carreggiata anteriore	1696				1696		
C ²	Carreggiata posteriore	1540				1540		
T	Altezza telaio a vuoto (sosp. meccaniche)	755	755	760	755	770	780	
Y	Sbalzo posteriore	1240	1355	1665	1715	1355	1665	1715
	Diametro di volta: marciap./marciap.	11040	12460	13400	14500	12460	13400	14500
	Diametro di volta: muro/muro	12140	13560	14520	15620	13560	14520	15620
W	Lunghezza max carrozzabile	3315	3880	4490	4890	3135	3745	4155
Lc	Larghezza max carrozzabile (*)	2200				2200		

AUTOCARRI

K	Lunghezza massima	AUTOCARRI				AUTOCARRI 6+1		
		5537	5958	6568	7313	6018	6618	7310
	Larghezza massima	2130				2130		
	Lunghezza cassone (esterna)	3092	3552	4152	4900	2860	3460	4152
	Larghezza cassone (esterna)	2130				2130		
	Altezza sponde	400				400		

Masse (kg)

	CABINATI				CABINATI 6+1					
	3500	7000	1900	2600	1285	1310	1315	1330	1420	1435
M.T.T.	3500				3500					
M.T.C. con frenatura inerziale	7000				7000					
Massa max asse anteriore	1900				1900					
Massa max asse posteriore	2600				2600					
Tara asse anteriore	1285	1310	1315	1330	1420	1435	1460			
Tara asse posteriore	600	595	600	595	690	685	675			
Tara totale	1885	1905	1915	1925	2110	2120	2135			
Portata utile	1615	1595	1585	1575	1390	1380	1365			

AUTOCARRI

	AUTOCARRI				AUTOCARRI 6+1		
	1305	1350	1360	1370	1430	1445	1465
Tara asse anteriore	1305	1350	1360	1370	1430	1445	1465
Tara asse posteriore	815	815	880	930	905	965	1005
Tara totale	2120	2165	2240	2300	2335	2410	2470
Portata utile	1380	1335	1260	1200	1165	1090	1030

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

DAILY 35C10 MEC TOR

CABINATO / CABINATO 6+1

AUTOCARRO / AUTOCARRO 6+1

MOTORE F1A E0481F



4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbo-intercooler + EGR (optional "Dispositivo trappola particolato"). Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet 2ª generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva EURO 4 2003/76.

Caratteristiche

Cilindrata totale	2287 cc
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza max. (CEE)	70,5 kW (96 CV) a 2700 a 3900 giri/min.
Coppia massima (CEE)	240 Nm (24,5 Kgm) da 1800 a 2800 giri/min.

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipo	Rapporto al cambio	Velocità max in km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporti al ponte
5S300 Meccanico	1ª - 4,99 : 1	22	38	Serie 4,44
5 mar. av. + 1 RM	5ª - 0,78 : 1	145	5	Option 4,88 - 5,11
6AS400 Automat.	1ª - 5,37 : 1	22	38	Serie 4,18
6 mar. av. + 1 RM	6ª - 0,79 : 1	150	4	Option 4,88 - 5,11

(*) Con rapporto al ponte e pneumatici di serie

Presa di forza Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio. Coppia massima prelevabile 120 Nm a 1000 g/ l'



TRAZIONE

Posteriore.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro. Diametro esterno: 11" (280 mm)
Comando disinnesto idraulico a pedale.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento. Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barre di torsione e barra stabilizzatrice ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

PNEUMATICI

Pneum. (totale n°7): 195/75 R 16C. Cerchi 5JK x 16H.

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -110A (1680W)
Alternatore optional: 14V -140A (1960W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina Batteria (vano motore); dai 2 connettori allestitori -20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio e cruise control.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro.
Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt.
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa. Nella versione cabinato 6+1 panchetta passeggeri posteriore a 4 posti con ripostiglio ricavato alla base del sedile. Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in plastica.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento. Nella versione cabinato 6+1 2 porte posteriori con vetri atermici, azzurrati a scorrimento.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete posteriore con finestrino atermico e azzurrato.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio con altoparlanti.
- Nella versione cabinato 6+1 chiave unica per tutte le funzioni.
- Dispositivo immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

RIBALTABILE: *Marca:* Iveco
Modello: Daily 35C10
Motore: Diesel
Dimensioni cassone: 3,15x2 mt
Portata max cassone: 1030 kg

