

## UNA CONFIGURAZIONE PROGETTATA E SVILUPPATA PER LA CITTÀ



### AGILITÀ E COMPATTEZZA

Grazie alle sue **dimensioni compatte** (solo **1.640 mm** in larghezza), la cabina semi avanzata garantisce una **maggiore manovrabilità nei centri urbani**, permettendo al veicolo di compiere il lavoro anche negli **spazi più ristretti e in tempi notevolmente più ridotti** rispetto ad un veicolo con cabina media o larga. Inoltre, i completi sistemi di assistenza alla guida, uniti alla flessibilità di scelta del livello di equipaggiamento, rendono la cabina una **postazione di lavoro totalmente sicura, confortevole e personalizzabile** a seconda delle esigenze.



### PRESTAZIONI ED EFFICIENZA

Il robusto **telaio a longheroni in acciaio**, rappresenta un eccellente **compromesso tra peso e resistenza**. La struttura portante, infatti, garantisce performance rilevanti e ai vertici della categoria in termini di **portata utile**, arrivando ad un **valore di 1,6t<sup>(1)</sup> di portata a telaio**. Inoltre, la **possibilità di combinare versioni** a passo corto o lungo con ponte posteriore a ruote singole o gemellate, conferisce a Porter NP6 un'elevata **potenzialità di allestimento**, permettendogli di supportare molteplici applicazioni con performance capaci di soddisfare le **più esigenti richieste professionali**.



### SOLO GREEN

Sviluppate sulla base tecnologica dell'unità Euro 6 Multitech benzina, le due versioni **combi fuel** (benzina/GPL e benzina/metano), contano sulla potenza di un motore da **1.500cc**, 4 cilindri bialbero ad iniezione elettronica e sono disponibili in opzione **Short e Long Range**, a seconda dell'ampiezza del raggio d'azione della mission. La scelta di una gamma completamente Green mira a garantire continuità al **lavoro nel contesto cittadino** spesso interessati da provvedimenti di blocco del traffico antinquinamento, a **ridurre i consumi** e gli impatti sull'ambiente.



### AMPIA GAMMA E POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

Grazie alla **combinazione tra i quattro telai** (passo corto o lungo e ruota singola o gemellata) e le **motorizzazioni**, i **livelli di equipaggiamento**, le **tipologie di cassone** e i **cinque colori**, Porter NP6 propone una gamma completa in grado di soddisfare la più specifica delle esigenze, arrivando ad offrire **fino a 1.400 versioni**. Di queste ben 1.000 sono configurazioni «pronte all'uso», ovvero già allestite con cassone ed equipaggiamenti per essere operative subito dopo la consegna. Chi invece desidera confezionare un veicolo su misura per la propria attività, può contare sulla versatilità di **oltre 400 versioni a telaio**, in grado di supportare outfit dalle ottime performance.

(1) Versione Chassis TW LR GPL



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



commercial.piaggio.com

F.I.M. NOLEGGI



# NP6



PORTER  
PIAGGIO NP6

THE CITY TRUCK



COMPATTO,  
PERFORMANTE,  
SOLO GREEN.

## 2 MOTORIZZAZIONI



4 tempi ciclo Otto, 4 cilindri in linea longitudinale, cilindrata 1,5 l, distribuzione a 16 valvole con doppio albero a camme in testa comandato da catena, doppio variatore di fase su aspirazione e scarico, monoblocco e testa in lega di alluminio, Euro 6D-Final.

Carburante	Benzina + GPL	Benzina + Metano
Cilindrata cc	1.498	
Alesaggio e Corsa mm	74 x 87,1	
Potenza massima (kW@rpm) <sup>1</sup>	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Coppia massima (Nm@rpm) <sup>1</sup>	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Potenza massima (kW@rpm) <sup>2</sup>	78 @ 6.000	
Coppia massima (Nm@rpm) <sup>2</sup>	136 @ 4.500	

(1) Potenza e coppia massime riferite al funzionamento a GPL/metano  
(2) Potenza e coppia massime riferite al funzionamento a benzina



BENZINA + GPL



BENZINA + METANO

### DUE VERSIONI A SECONDA DEL RAGGIO D'AZIONE

#### SHORT RANGE

PER UNA MISSION PREVALENTEMENTE URBANA

#### LONG RANGE

PER LAVORARE FREQUENTEMENTE ANCHE FUORI CITTÀ

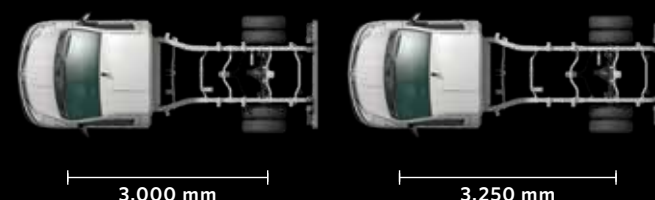
## 4 TELAI

Flessibilità di allestimento grazie alla possibilità di combinare passo corto e lungo con ponte posteriore a ruote singole o gemellate.

#### RUOTA SINGOLA



#### RUOTA GEMELLA



## 5 LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

RAPPORTO AL PONTE STANDARD

RAPPORTO AL PONTE RIDOTTO



## 5 COLORI



# F.I.M. NOLEGGI

## NATI PRONTI

PIANO DI CARICO PIATTO E REGOLARE

FINO A 4 EUROPALET

ALTEZZA DA TERRA 800 MM

SPONDE IN ALLUMINIO DI 400 MM

LUNGHEZZA CASSONE FINO A 3.080 MM



### PIANALE FISSO

OFFRE PIÙ SPAZIO AL TUO CARICO

Progettato per dare spazio al lavoro, Porter NP6 Pianale Fisso è la versione ideale per chi necessita di un vano di carico completamente sfruttabile e dalle straordinarie performance (fino a 1.440 kg di portata utile).

La gamma Piaggio Porter NP6 propone un ampio ventaglio di versioni allestite e pronte all'uso in grado di supportare nell'immediato il lavoro di tutti i professionisti che hanno bisogno di ottimizzare i tempi richiesti dalle operazioni di trasporto nei contesti cittadini. Le versioni con Pianale Fisso e Ribaltabile, infatti, vengono consegnate ai clienti già equipaggiate di cassone: un vano ampio, piatto e completamente sfruttabile, concepito per resistere anche ai carichi più pesanti e non distribuiti. Grazie ad una soglia di carico facilmente accessibile a soli 80 cm da terra e alle sponde in lega di alluminio anodizzato laterali e posteriori totalmente apribili, il carico dei materiali sfusi è agevole e le operazioni di scarico avvengono con estrema rapidità e facilità.

#### PIANALE FISSO

PASSO (mm)	RUOTA SINGOLA		RUOTA GEMELLA	
	2.650	3.070	3.000	3.250
LUNGHEZZA CASSONE (mm)	2.200	da 2.530 a 2.800	2.530	da 2.800 a 3.080
LUNGHEZZA VEICOLO (mm)	4.215	da 4.545 a 4.815	4.545	da 4.815 a 5.095
LARGHEZZA CASSONE (mm)	1.680		1.800	
M.T.T. (kg)	da 2.120 a 2.260	da 2.260 a 2.400	da 2.520 a 2.800	
PORTATA UTILE (kg)	da 915 a 1.045	da 950 a 1.115	da 1.135 a 1.440	da 1.090 a 1.395

#### PIANALE RIBALTABILE

PASSO (mm)	RUOTA SINGOLA		RUOTA GEMELLA	
	2.650	3.070	3.000	3.250
LUNGHEZZA CASSONE (mm)	2.200	2.800	2.530	da 2.800 a 3.080
LUNGHEZZA VEICOLO (mm)	4.215	4.815	4.545	da 4.815 a 5.095
LARGHEZZA CASSONE (mm)	1.680		1.800	
M.T.T. (kg)	da 2.120 a 2.260	da 2.260 a 2.400	da 2.520 a 2.800	
PORTATA UTILE (kg)	da 815 a 955	da 860 a 1.000	da 1.040 a 1.345	da 995 a 1.300



### PIANALE RIBALTABILE

SEMPLIFICA LE OPERAZIONI DI SCARICO

La versione Ribaltabile combina i vantaggi derivanti dalla struttura del pianale con la praticità del sistema di ribaltamento con angolo massimo di 45°. Ideale per il trasporto e lo scarico di merci sfuse e materiali pesanti.

## PROFESSIONISTA NELLE TRASFORMAZIONI

#### PERFORMANCE

Telaio a longheroni in acciaio altoresistenziale con sezione scatolare di dimensioni massime 237 x 65 mm

#### STABILITÀ

Sospensioni a balestre paraboliche bi-lama

#### FLESSIBILITÀ

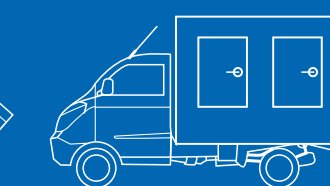
4 telai per un'elevata potenzialità di allestimento

#### CHASSIS

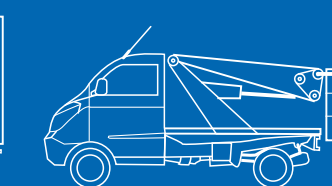
Con Porter NP6 Chassis è possibile ottenere trasformazioni dalle performance similari a quelle normalmente montate su veicoli di dimensioni maggiori ma con ingombri decisamente più contenuti.



EDILIZIA



LOGISTICA LAST MILE



MANUTENZIONE



IGIENE URBANA

#### RESISTENZA

Nodo longherone/parete cabina rinforzato ad elevato momento di inerzia



#### POTENZA

Predisposizione di presa di forza sia al motore sia al cambio in grado di prelevare fino a 16KW. La presa di forza al cambio è inoltre disponibile come accessorio.

PASSO (mm)	RUOTA SINGOLA		RUOTA GEMELLA	
	2.650	3.070	3.000	3.250
DIMENSIONI (lung/larg/alt) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840	4.505 x 1.640 x 1.840	4.435 x 1.714 x 1.840	4.685 x 1.714 x 1.840
M.T.T. (kg)	da 2.120 a 2.260	da 2.260 a 2.400	da 2.520 a 2.800	
PORTATA UTILE (kg)	da 1.055 a 1.190	da 1.135 a 1.275	da 1.300 a 1.610	da 1.285 a 1.595